



**OHIO**  
UNIVERSITY

Russ College of Engineering  
and Technology

Department of Civil Engineering  
Stocker Center 141  
Athens OH 45701-2979

T: 740.593.1465  
F: 740.593.0625  
[www.ohio.edu/civil](http://www.ohio.edu/civil)  
[cedept@bobcat.ent.ohiou.edu](mailto:cedept@bobcat.ent.ohiou.edu)

**September 17, 2008**

To Whom It May Concern:

I am writing this letter to state that the Triton chambers are capable of withstanding the H-30 loading, which includes the H-20 and H-25 loadings, when installed according to the specifications shown in the drawing furnished by JM Sales Associates, Inc. I have many years to testing and analyzing underground structures for government agencies and private companies. I have instrumented, installed, and load-tested the Triton chamber products as an independent 3<sup>rd</sup> party researcher. I have observed their superb structural capability first hand. Please do not hesitate to contact me should you have any questions.

Sincerely,

Teruhisa Masada, Ph.D.  
Professor  
Civil Engineering Dept.  
Russ College of Engineering & Technology  
149 Stocker Engineering Center  
Ohio University, Athens, Ohio 45701-2979  
Tel: (740) 593-2474  
Fax: (740) 593-0625



OHIO  
UNIVERSITY

Russ College of Engineering  
and Technology

Department of Civ'l Engineering  
Stocker Center 141  
Athens OH 45701-2979

T: 740.593.1465  
F: 740.593.0625  
www.ohio.edu/civi  
cedept@bobcat.ent.ohiou.edu

17 сентября, 2008

Я пишу настоящее письмо как подтверждение того, что камеры TRITON способны выдерживать нагрузку Н-30 (на ось машины), которая включает в себя Н-20 и Н-25, когда они установлены в соответствии с инструкциями по монтажу и чертежами, предоставленными компанией JM SALES ASSOCIATES, INC (торгующая компания TRITON). Я обладаю многолетним опытом тестирования и анализа подземных сооружений для государственных учреждений и частных компаний, а также имею необходимое оборудование для испытания камер TRITON под различными нагрузками в качестве независимого исследователя и имел возможность наблюдать со стороны их превосходные структурные возможности из первых рук. Пожалуйста, если у Вас возникнут вопросы, не стесняйтесь связаться со мной.

Искренне Ваш,

Терухиса Масада,  
к.т. н., профессор  
Колледж машиностроения и технологии университета Огайо  
45701-2979 Огайо, Афины, Университет штата Огайо  
тел.: +7(740) 593-24-74  
факс: +7(740) 593-06-25

# Field Test Done at Ohio U



- 18" of cover WITHOUT pavement
- Tested to AASHTO LFRD Bridge Design Spec 1
- Three load conditions were done in a transverse and longitudinal direction
  - H-20 Rear axle load of 32kips
  - H-25 Rear axle load of 40kips
  - H-30 Rear axle load of 48kips

# Results of Field Test Done at Ohio U



➤ All sensor readings and visual inspection confirm the passing of the:

- H-20 Loading in both the transverse and longitudinal directions
- H-25 Loading in both the transverse and longitudinal directions
- H-30 Loading in both the transverse and longitudinal directions

➤ During the field load tests no early signs of structural failure or instability were observed on any of the chamber structures.



<http://www.tritonsws.com/video>

# Полевые испытания в штате Огайо



- Высота грунта над камерами: 18 дюймов (457,2 мм), БЕЗ асфальтного покрытия.
- Методики испытаний согласно AASHTO LFRD Bridge Design Spec 1.
- В поперечном и продольном направлениях арки испытывали следующими нагрузками:

H-20 - нагрузка на заднюю ось 32 Кфут = 14,5 т (1 Кфут = 0,4536 т)

H-25 - нагрузка на заднюю ось 40 Кфут = 18,1 т

H-30 - нагрузка на заднюю ось 48 Кфут = 21,8 т

# Результаты полевых испытаний в штате Огайо



➤ Показание всех датчиков и сенсоров, установленных в камерах, подтверждают, что камеры выдержали следующие нагрузки:

- Н-20 (14,5 т) в поперечном и продольном направлениях
- Н-25 (18,1 т) в поперечном и продольном направлениях
- Н-30 (21,8 т) в поперечном и продольном направлениях

➤ Во время полевых испытаний под нагрузкой не наблюдались ни ранние признаки разрушения конструкций, ни неустойчивость любой из камер.



Вы можете пройти по следующей ссылке,  
где представлены видео материалы данных испытаний:  
<http://www.tritonsws.com/video#video-comprehensive-overview>